

• Tijd om eigen product te presenteren is gunstig,

want de overheid moet wel weer eens geld uittrekken voor onderhoud en aanleg

Abbink slaat een nieuwe weg in

Boekeloos wegenbouwbedrijf heeft een milieuvriendelijk geproduceerd alternatief voor asfalt ontwikkeld. Ecofalt komt binnenkort op de markt.

door Anja Kruijs
BOEKELO

Abbink Boekelo Wegenbouw is een relatief kleine speler in de grond-, weg- en waterbouw. De branche wordt beheerst door grote partijen als Heijmans en BAM. Maar dat kleine Abbink aan de Marssteden heeft wel in eigen huis een soort asfalt ontwikkeld: Ecofalt. Dat is volgens het bedrijf het duurzame alternatief voor regulier asfalt.

Na een proef op Terschelling en op de Usselerveenweg in Enschede wordt binnenkort in het buitengebied van onze stad binnenkort een tweede proefstrook gelegd. Daarna gaat Abbink de markt op met zijn nieuwe product.

Het wegenbouwbedrijf heeft zoveel vertrouwen in zijn Ecofalt dat het zich samen met de gemeente Enschede heeft aangemeld voor de Twentse Duurzaamheidsprijs. Die prijs is een initiatief van Regio Twente in samenwerking met Pionering.

Abbink heeft zich bovendien ingeschreven voor de landelijke Innovation Award 2015, een juryprijs waaraan tevens een publieksprijs is verbonden. En ook niet onbelangrijk: particuliere investeerders uit het eigen netwerk hebben bijgedragen aan de tonneninvestering in een meng-

installatie waarin het speciale asfalt wordt gemaakt. Ook zij geloven in het nieuwe product.

Ecofalt is het geesteskind van algemeen directeur Geert Abbink, de technische man van de drie broers Abbink die samen eigenaar zijn van het wegenbouwbedrijf. „We hebben nooit zelf asfalt geproduceerd, maar alleen verwerkt. Met Ecofalt gaan we voor het eerst zelf fabriceren”, vertelt hij.

De tijd om Ecofalt aan de markt te presenteren is gunstig. De overheid, verreweg de belangrijkste opdrachtgever voor de wegenbouw, heeft door de crisis fors bezuinigd op het onderhoud en de aanleg van wegen. „Er moet echt iets gebeuren, want er ligt voor jaren achterstallig onderhoud”, stelt Geert Abbink.

Hoge ogen

Terwijl de overcapaciteit in de asfaltcentrales de afgelopen jaren groeide, stortte Abbink zich op de ontwikkeling van Ecofalt. Met deze innovatie hoopt het bedrijf straks hoge ogen te gooien als de overheid weer geld uittrekt voor het onderhoud en de aanleg van wegen. „Bij aanbestedingen wordt steeds meer gekeken naar de mate van duurzaamheid. Daar spelen wij met Ecofalt op in. Dit is het product waarmee we ons willen onderscheiden.”

ABN Amro stelde begin dit jaar in het rapport *Visie op grond-, water- en wegenbouw* al vast dat specialisatie een aangewezen strategie kan zijn bij het werken voor opdrachtgevers die om specifieke kwaliteitsaspecten vragen, bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid. Het rapport signaleerde ook dat de kleine bedrijven in de branche het meest afhankelijk zijn van de opdrachtgevers met de meest onzekere financiële positie, namelijk de gemeenten. Ook de omzet van Abbink is voor ongeveer 70 tot 80 procent afkomstig uit opdrachten van de overheid. De proefperiode met Ecofalt

heeft nu ruim anderhalf jaar geduurd, en daarin heeft het materiaal dus alle seizoenen doorstaan. Op Terschelling, waar Abbink een nevenvestiging heeft, is in opdracht van de gemeente Terschelling en Staatsbosbeheer een stuk weg van 1,3 kilometer voorzien van een nieuwe deklaag van Ecofalt. De tweede pilot is de Usselerveenweg in onze stad, waar in samenwerking met de gemeente eind 2013 een proefstrook is gelegd. „De pilots zijn veelbelovend, al waren er nog wel enige kinderziektes. Maar de wegen liggen er goed bij.”

De tweede proef in Enschede staat al op de planning. Binnenkort wordt een strook asfalt van een bestaande verharde weg in het buitengebied vervangen door een deel Ecofalt en een deel traditioneel asfalt, om de resultaten met elkaar te kunnen vergelijken. Waar dat is, kan Geert Abbink nog niet zeggen, omdat er nog geen inspraakavond is geweest voor de omwonenden. „We zijn erg blij dat de gemeente ons deze proeflocatie weer heeft gegund.”

Daarna is de tijd rijp om met het product de boer op te gaan. Vooralsnog richt Abbink zich met Ecofalt op secundaire wegen en fietspaden. „De investeerders moeten natuurlijk ook wat van hun geld terugzien.”

Of er al reacties zijn van collega-wegenbedrijven? „Alleen via via. Men wacht af.” Want de belang zijn groot.

• • •

‘Bij aanbestedingen kijken gemeenten steeds meer naar duurzaamheid. Daar spelen wij op in’

Geert Abbink eigenaar



Wat is Ecofalt?

Traditioneel asfalt bestaat uit zand, stenen en bitumen. Een asfaltweg is opgebouwd uit een onder-, tussen-, en deklaag. Met Ecofalt heeft Abbink voor elke laag een duurzaam alternatief ontwikkeld. De onder- en tussenlaag bestaan, behalve uit speciaal ontwikkelde Ecofalt-bitumen, voor 90 procent uit puin in plaats van het gebruikelijke natuurlijke gesteente. Het puin is afkomstig uit sloopmateriaal (bijvoorbeeld uit gebouwen of van oude wegen), dat wordt verwerkt bij de Twentse Recyclingsmaatschappij in Hengelo. Traditioneel asfalt wordt geproduceerd door alle grondstoffen te verhitten tot 180

graden Celsius. Bij Ecofalt worden alle materialen op omgevingstemperatuur gemengd in de zelf gebouwde menginstallatie, waarbij ook de unieke Ecofalt-bitumen worden toegevoegd. Bijzonder is dat de menginstallatie mobiel is en naar wens binnen een dag op de locatie van een klus kan worden opgebouwd. Dat bespaart volgens directeur Geert Abbink veel transportkosten.

Voor de productie van Ecofalt-bitumen is de samenwerking gezocht met het Duitse bedrijf Gerhard Herbers Road Repair, specialist op het gebied van bitumen. Abbink: „In onze branche moet je tegenwoordig samenwerken en je kennis van

basis van wederzijds

vertrouwen met elkaar delen, anders red je het niet.” Doordat Ecofalt dus ‘koud’ wordt geproduceerd, is er geen gas nodig om het asfalt tot de gebruikelijke productietemperatuur van 180 graden Celsius te verwarmen. Dat levert volgens Geert Abbink een enorme ontlasting op van het milieu. „Op een stuk weg van 100 meter lang en 5 meter breed levert Ecofalt een besparing op van circa 1.575 kubieke meter gas. Dat komt overeen met het gasverbruik van een huishouden per jaar. Daarnaast is er 3,4 ton minder CO₂-uitstoot.” Als Ecofalt aanslaat, zal het aantal medewerkers van Abbink zeker worden uitgebreid.

Een belangrijk voordeel van Ecofalt is ook dat het meer continuïteit in de werkzaamheden oplevert, doordat het te verwerken is bij een temperatuur tot min 10 graden Celsius. Normaal ligt het asfalteren van wegen in de winterperiode drie maanden stil, van december tot en met maart. Dat betekent voor een asfaltploeg in de zomer lange dagen en in de winter geen werk.



• Abbink asfalteert een weg met Ecofalt op Terschelling. foto's Abbink Boekelo Wegenbouw

1.575

Door de productie van Ecofalt is een aanzienlijke besparing in gas te behalen. Voor een stuk weg van 100 meter lang en 5 meter breed bedraagt de winst 1.575 kubieke meter gas.